



LAGOON

380



# La taille ne fait rien à l'affaire !

# Size has nothing to do with it !

Résultat d'années d'enquêtes auprès des plaisanciers, la conception du LAGOON 380 reflète le choix de LAGOON et des architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévost, en collaboration avec le designer Xavier Faÿ pour l'intérieur, de proposer un voilier cohérent, simple, qui permette de profiter de dix ans de réflexions dans la création de catamarans de croisière.



Etre simple révèle les évidences : une des règles d'or est la facilité de communication entre l'intérieur et l'extérieur, la cuisine devient donc un lien logique entre le canapé et le cockpit, sans gêner le passage ; la grande baie, astucieusement bloquée par un plateau de bois (desserte pour la table de cockpit ou bar selon l'heure et l'humeur) se fait alliance entre dehors et dedans. La visibilité

panoramique légendaire des LAGOON, est ici totalement maîtrisée : l'œil est partout invité au spectacle.

LAGOON propose deux bateaux : en version 3 cabines, la coque tribord est à usage exclusif du propriétaire avec un lit "Queen-size" parce qu'en mer aussi, rien n'est trop confortable ; vers l'avant un espace impressionnant abrite des rangements ainsi qu'une assise

où il fait bon se caler pour profiter au calme des mouvements doux des carénages allergiques au tangage. Dans la coque babord, les invités trouveront dans leurs cabines des rangements pratiques et bien conçus. Une belle salle de bain sépare les deux cabines.

Dans la version 4 cabines, la coque tribord est se fait jumelle de la coque babord dans un confort inégalé pour un 38 pieds.





● In the gangway : more storage and a desk, for work or for relaxation ● The owner's washroom, well-ventilated and spacious, comes with a large cabinet, and the shower, washbasin, and shelves are kept separate by a Plexiglass door.



● En coursive : des rangements et un bureau, lieu de travail ou de loisirs ● La salle de bain du propriétaire, ventilée, spacieuse, est pourvue d'une belle armoire, les toilettes sont un lieu, le lavabo et ses équipets un autre, et la douche un troisième, totalement séparé par une porte en Plexiglas.



The result of many years of listening to those most familiar with cruising sailboats, the idea of the LAGOON 380 reflects the choice of naval architects Marc Van Peteghem and Vincent Lauriot-Prévost who, in collaboration with interior designer Xavier Fay, have created a practical, simple sailboat that is the culmination of over 10 years of experience in designing cruising catamarans.

Simplicity reigns: the link between the interior and the exterior is of the utmost importance, and that is why the galley becomes the logical connection between the saloon and the cockpit without blocking the way, and the large bay sliding door is the ultimate passageway from the inside to the outside, and the resulting visibility, appreciated on every LAGOON, is exceptional here: seated around the salon table, or while at the helm, or relaxing in the cockpit, everyone is part of the activities on board.

LAGOON offers two different boats: in the 3 cabin version the starboard hull is the owner's hull, with a "queen size" berth because one should be as comfortable at sea as anywhere else, and in addition an impressive amount of extra cabin space and storage plus a seat to relax in to take advantage of the quiet moments in a boat that doesn't rock or sway. In the port hull, guests will find their own individual cabins with many practical storage compartments. A large washroom is located in between the two cabins. In the 4 cabin version, the starboard hull is identical to the port hull described above, providing unequalled comfort for a boat this size.



# LAGOON

● Simplicité du pont, sécurité et confort à bord : les manœuvres reviennent au poste de barre, l'accès aux moteurs se fait par les jupes. Le LAGOON 380 est équipé en série d'un guindeau électrique. ● Le LAGOON 380 possède une carène rapide, issue des progrès fantastiques qu'ont fait les multicoques de compétition, là où la griffe des architectes Van Peteghem/Lauriet-Prévost s'est imposée comme la référence.



● Simple deck layout, safety and comfort on board : the sail control lines are led back to the helm, the engine access is through the transom. The LAGOON 380 comes standard with an electric windlass. ● The LAGOON 380 has a quick hull, the result of trickle-down technology used in designing racing multihulls, where the design team of Van Peteghem/Lauriet-Prévost sets the standard of excellence.